

GROUPE 04 - SUSPENSION AVANT

TABLE DES MATIERES

<u>Opérations sur voiture</u>	déposé).	04/003
Dépose et révision suspension avant.		04/001
<u>Opérations au banc</u>	LISTE DES OUTILS	04/003
Révision suspension AV (avec châssis trains AV	LISTE DES CROQUIS	04/003

OPERATIONS SUR VOITURE

DEPOSE ET REVISION SUSPENSION AV

Fusées

Pour l'extraction des roulements pour moyeux roues des fusées, employer l'extracteur 8092013 avec support 8092012 qui remplace l'outil 8052177.

Sièges rotules supérieure et inférieure

(figs. 04/001 et 04/002)

La dépose de ces rotules diffère de celle décrite à la page 04/7 par le montage de nouvelles rotules (non décomposables) qui ne nécessitent aucune révision ni précharge au remontage. Les opérations à exécuter sont les suivantes:

- ôter le cache-poussière et dévisser les écrous fixation brides de rotules;
- enlever les brides avec les rotules de fusées;

- laver au pétrole les pièces métalliques;
- contrôler les rotules en les comparant avec des rotules neuves; remplacer celles trop usées;
- vérifier l'état des cache-poussière; s'ils sont détériorés, les remplacer;
- remonter en ayant soin d'orienter les cache-poussière avec le trou d'évent air et graisse vers l'intérieur de la voiture. Ne pas graisser excessivement pour éviter de barbouiller les disques freins.

NOTA - S'il est nécessaire de déposer la rotule supérieure (la plus contrainte), on peut la sortir en utilisant l'extracteur 8042111. Cette opération n'entraîne pas la dépose d'autres pièces de la suspension. Il faut seulement charger statiquement celle-ci comme dit au paragraphe "Contrôle ouverture roues avant".

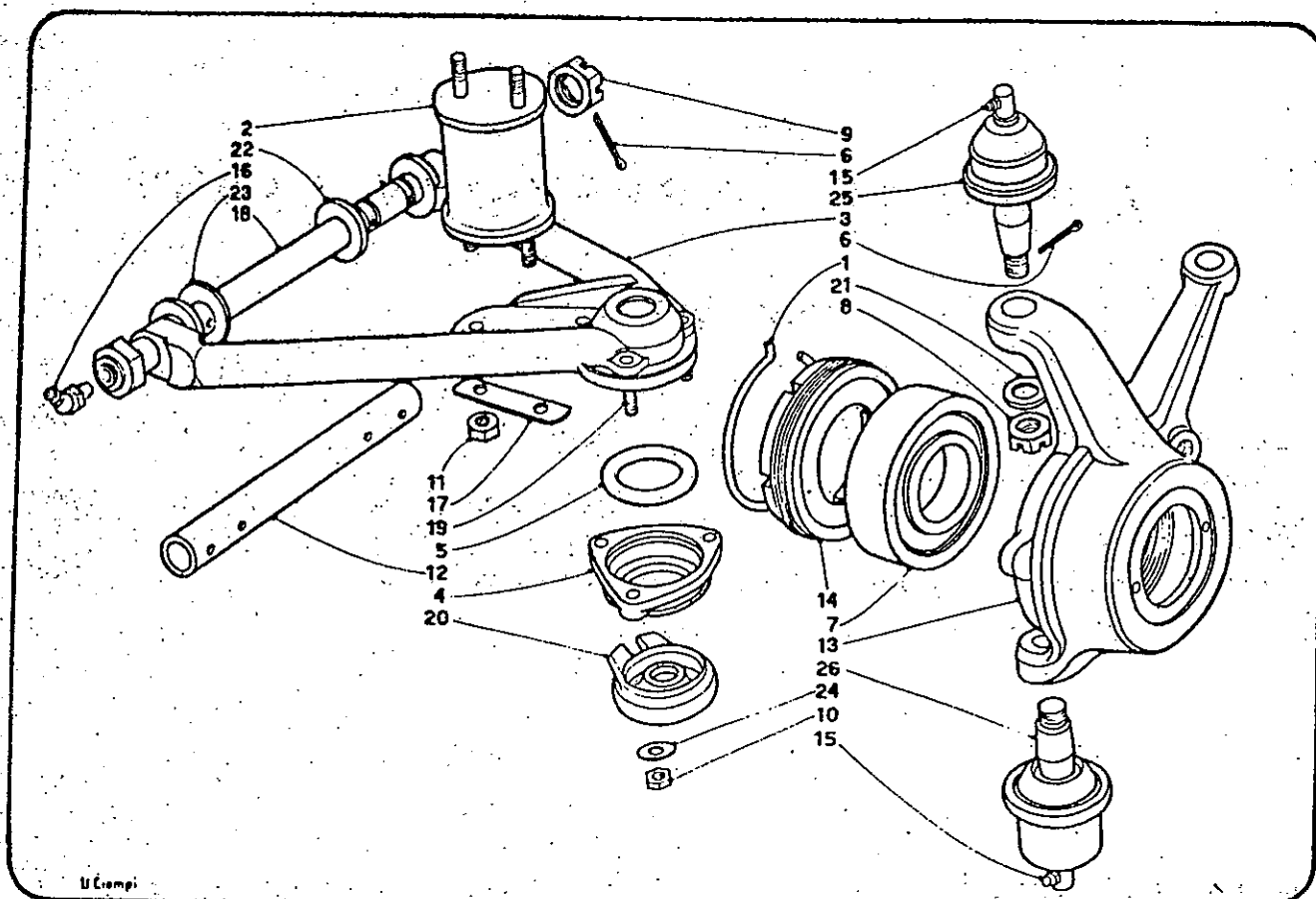


Fig. 04/001 - Bras supérieurs et fusées suspension AV (du Catalogue Pièces Détachées)

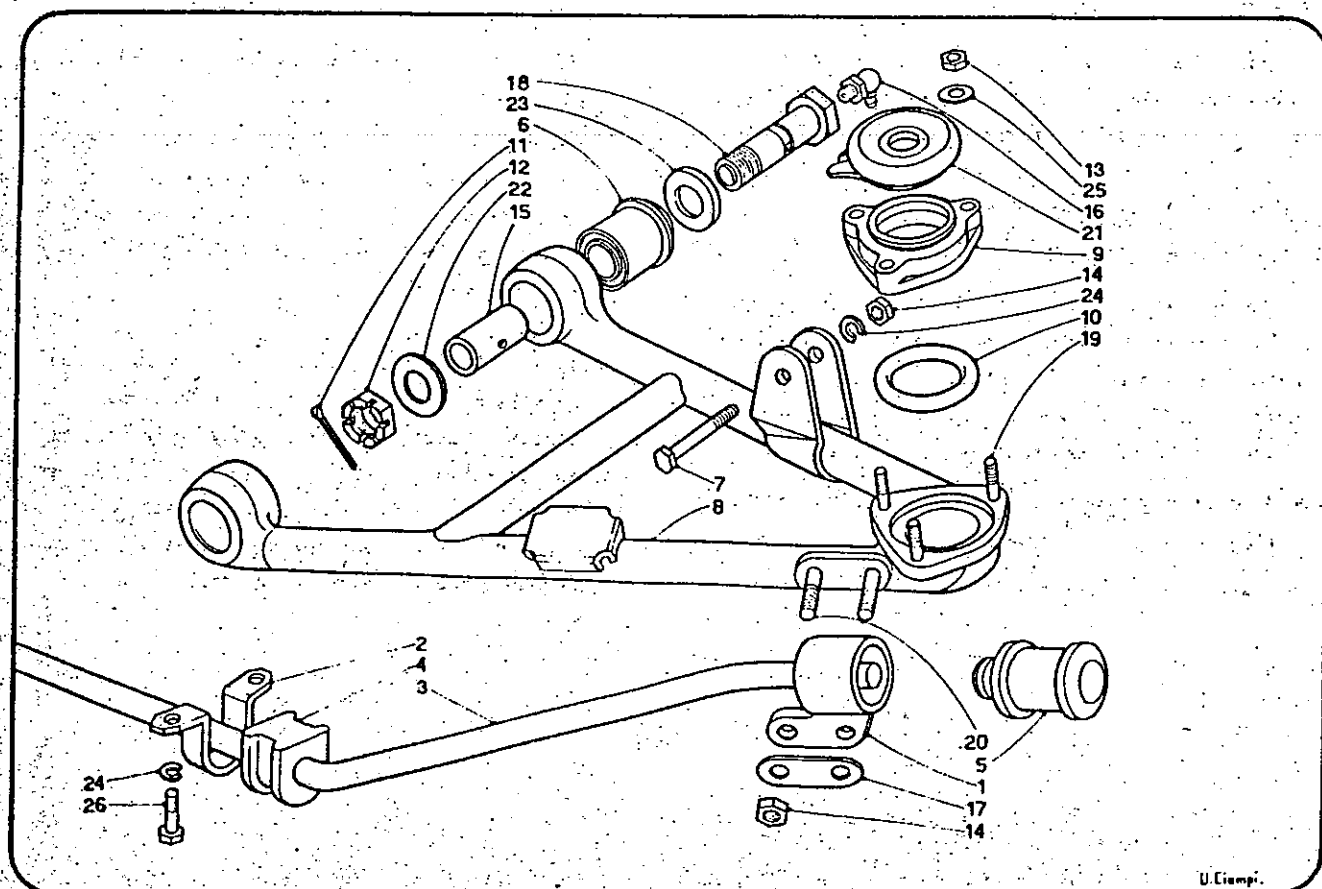


Fig. 04/002 - Bras inférieurs suspension AV et barre stabilisatrice (du Catalogue Pièces Détachées)

OPERATIONS AU BANC

REVISION SUSPENSION AV (avec châssis trains AV dé-
posé)

La révision diffère de celle décrite à la page
04/8 pour l'emploi des nouveaux outils 8042110,

8042113 et 8042114 qui remplacent les outils
8042108 et 8042109 pour l'extraction et l'intro-
duction des douilles élastiques pour bras de sus-
pension AV.

LISTE DES OUTILS

8042110	Introduceur douilles élastiques bras suspension AV.	8042114	Extracteur douilles élastiques bras supérieurs suspension AV.
8042113	Extracteur douilles élastiques bras infé- rieurs suspension AV.	8092012	Support pour extracteur 8092013.
		8092013	Extracteur pour roulements moyeux roues AV.

LISTE DES CROQUIS

660 F	Schéma fixations: châssis trains AV, grou- pe de propulsion, suspensions AV et AR.	666 F	Données principales de serrage moyennant clés dynamométriques 8091134 - 8081135 - 8091137.
661 F	Données de contrôle bras et ressort suspen- sion AV.	667 F	Données principales de serrage.

815,200/201

815.300/301

MODIFICATIONS

[illegible]

GROUPE 04 - SUSPENSION AV**OPERATIONS SUR VOITURE****CONTROLE OUVERTURE ROUES AV**

Remplacer les lères 8 lignes par:

- Soulever la partie AV de la voiture et remplacer les vis extérieures fixation traverse aux supports du châssis train AV par l'outil 8043113 sans fourchettes (voir fig. 04/03 bis).
- Baisser la voiture et, la roue étant braquée vers l'extérieur, porter la suspension AV dans les conditions de charge statique (15 mm. entre tampon en caoutchouc et la respective butée sur le bras inférieur); d'abord sur un côté, puis sur l'autre, la fixer dans cette position, en appliquant à l'outil 8043113 la fourchette extérieure et à la fourchette l'axe de retenue. La vis supérieure de la fourchette sert pour l'éventuel réglage de la position à charge statique de la suspension (voir fig. 04/03 qui remplace la fig. 04/3).

DEPOSE AMORTISSEURS AV

Ajouter: pour l'essai des amortisseurs, voir Croquis 446 F bis.

DEPOSE MOYEU DE ROUE AVEC DISQUE FREIN

Remplacer les premières 6 lignes par:

- Soulever la partie AV de la voiture et placer l'outil 8043113 comme dit précédemment pour le contrôle ouverture roues AV, puis déplacer vers l'intérieur, de 2 cm. environ, le protecteur extrémité ressort.
 - Baisser la voiture et bloquer le ressort en appliquant à l'outil 8043113 la fourchette intérieure et à celle-ci son axe inférieur (voir figure 04/05 qui remplace la fig. 04/5).
- Ajouter après la vingtième ligne (sixième paragraphe):
- Appliquer à l'arbre de roue l'outil 8023403, en l'appuyant sur la partie extérieure du châssis.

DEPOSE ET REVISION RESSORT

- Placer la voiture sur l'endroit de travail; prélever et, dans le cas de remplacement du ressort, préparer l'ensemble à remplacer.
- Soulever la partie AV de la voiture et placer l'outil 8043113 comme dit pour le contrôle ouver-

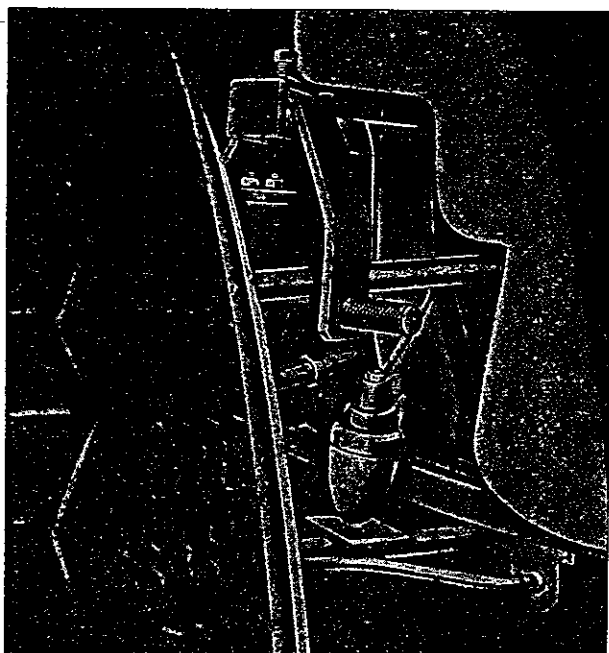


Fig. 04/03 - Outil 8043113 pour charge statique suspension AV.

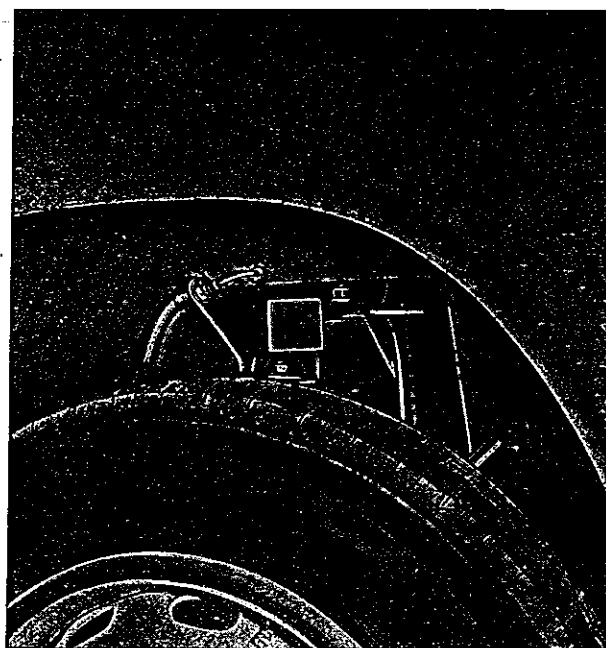


Fig. 04/03 bis Montage outil 8043113.

- ture roues AV, puis déplacer vers l'intérieur, de 2 cm. environ, le protecteur extrémité ressort.
- Baisser la voiture et bloquer le ressort en appliquant à l'outil 8043113 la fourchette intérieure et à celle-ci son axe inférieur.
 - Lâcher les écrous de roues, soulever la partie AV de la voiture, placer deux soutiens appropriés et appuyer la voiture sur les mêmes.
 - Déposer les deux roues.
 - Redresser les arrêtoirs, dévisser les deux écrous qui fixent l'extrémité du ressort à l'articulation en caoutchouc sur le bras supérieur de la suspension.
 - Enlever la goupille, dévisser l'écrou et extraire de la fusée le pivot de rotule supérieur (extracteur 8042111) seulement du côté opposé à celui où le ressort sera sorti.
 - Enlever la goupille, dévisser l'écrou AR et, par l'avant, sortir l'axe du bras supérieur suspension, après avoir débranché pour commodité les deux embouts de bougies, puis déposer le bras, de même que l'articulation ressort (récupérant les deux rondelles d'appui).
 - Nettoyer à la toile émeri la partie découverte de l'entretoise pour bras supérieur suspension et lubrifier pour en faciliter l'extraction.
 - Déplacer l'entretoise vers l'avant, jusqu'à libérer le passage pour le ressort (extracteur 8042112).

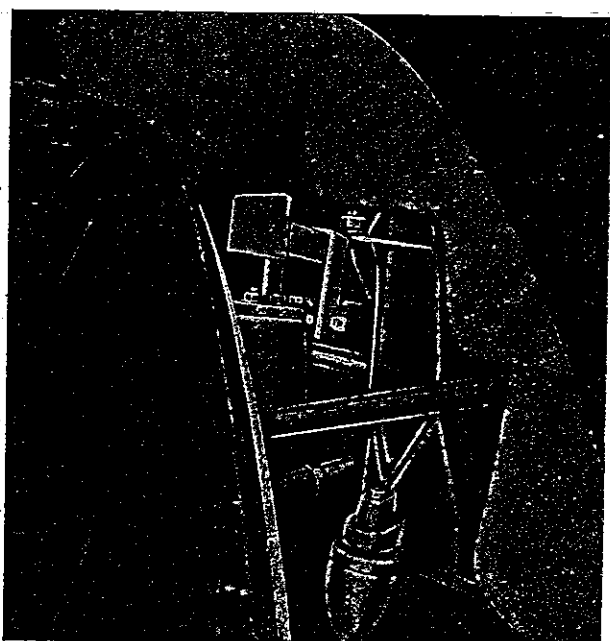


Fig. 04/05 - Outil 8043113 pour bloquer le ressort à lames.

- Exécuter les mêmes opérations du côté opposé (c'est-à-dire du côté où le ressort doit être sorti), excepté le démontage du pivot de rotule de la fusée.
- Placer le vérin à colonne 8097763, si la voiture est sur le vérin à 4 colonnes, ou le vérin à chariot muni d'attache 8097001 et traverse 8097823, sous une des extrémités du ressort, puis mettre sous charge demi-ressort, enlever l'axe et la fourchette de l'outil 8043113 appliqué précédemment et baisser le vérin jusqu'à décharger complètement le demi-ressort. Répéter l'opération sur le côté opposé.
- Dévisser les écrous de fixation guide ancrage central ressort, les 4 écrous de fixation siège support central inférieur ressort et retirer les boulons.
- Sortir le ressort de la voiture, en l'orientant opportunément.

Pour la repose, opérer en sens inverse de la dépose, en ayant soin d'appliquer les rondelles d'appui du bras supérieur: la plus mince de ces rondelles doit être placée à l'avant.

Nota: Pour introduire le ressort dans la traverse supérieure châssis train AV et pour monter sur le ressort le siège support central inférieur, enduire légèrement de graisse l'extérieur des supports en caoutchouc supérieur et inférieur.

Après avoir introduit le ressort muni de support supérieur et de support inférieur dans la traverse, et appliqué le siège support central inférieur, introduire les vis, en appliquant à chacune d'elles ses rondelles plates et grower et son écrou, puis visser graduellement les quatre écrous jusqu'à bloquer le siège support central inférieur contre la traverse.

- Avant d'appliquer sur les extrémités du ressort à lames les articulations reliant le ressort aux bras supérieurs suspension, il faut emmancher sur les extrémités du ressort les protecteurs en caoutchouc, après avoir introduit de la graisse MOBILGREASE/MP (8592000) dans les protecteurs eux-mêmes.
- Après avoir terminé les opérations de montage et de contrôle, et enlevé l'outil 8043113, détenir complètement le protecteur.
Pour la révision du ressort:
- Enlever, en les sortant des cuvettes de retenue, les supports centraux supérieur et inférieur.

- Enlever la tête des rivets pour entretoise bride de ressort, sortir les rivets à l'aide d'un poinçon et retirer les entretoises.
- Serrer sous la presse ou dans l'étau (ou bien sur l'outil 8036400 ou similaire s'il est disponible) l'ensemble des lames et procéder au démontage en enlevant l'écrou central et en retirant l'étoiquiau d'assemblage, de même que les cuvettes de retenue supports centraux.
- Déposer les lames et les garnitures anti-bruit; envoyer les lames au lavage et nettoyer les garnitures anti-bruit, en éliminant toute éventuelle oxidation sur les lames à l'aide de toile émeri ou de brosse métallique.
- Contrôler les lames et les garnitures anti-bruit.
- Contrôler le rivetage et, si nécessaire, remplacer les rivets de fixation bride de ressort.
- Remonter le ressort en opérant en sens inverse du démontage et en ayant soin de graisser les

surfaces de joint entre lames et garnitures anti-bruit avec graphite, et d'introduire un poinçon de guidage dans le trou central pour faciliter l'assemblage des lames.

- Serrer l'ensemble lames de façon à obtenir, à blocage terminé, l'alignement parfait des lames, puis remonter les brides de ressort.
- Enlever le poinçon de guidage, introduire l'étoiquiau d'assemblage avec cuvettes et rondelles, puis bloquer l'écrou.
- Remonter les supports centraux supérieur et inférieur.
- En ce qui concerne les données de contrôle du ressort, suivre les instructions du Croquis 661 F.

DEPOSE DU CHASSIS AUXILIAIRE COMPLET DE SUSPENSION

Voir groupe 01 - MOTEUR.

OPERATIONS AU BANC

REVISION SUSPENSION AV AVEC CHASSIS AUXILIAIRE DEPOSE DE LA VOITURE

Modifier les lignes 4 - 5 - 6 comme suit:

- Charger le ressort à l'aide de l'outil 8043110, après avoir déplacé vers l'intérieur les protecteurs extrémité ressort.

- Déposer les articulations de ressort des bras supérieurs de la suspension.

Modifier les lignes 31 - 32 comme suit:

- Décharger le ressort, enlever l'outil 8043110 et détacher les articulations des extrémités.

LISTE DES OUTILS

Ajouter:

- 8023403 Outil de maintien arbre de transmission.
- 8042112 Extracteur pour entretoise douille bras supérieur suspension AV.
- 8042113 Extracteur pour douilles élastiques bras inférieur suspension AV.

- 8043113 Support pour chargement ressort à lames suspension AV sur voiture.

Remplacer l'outil 8045107 par l'outil 8045113 ayant la même désignation.

LISTE DES CROQUIS

- 446 F (feuille 4/4) - Instructions pour l'essai des amortisseurs télescopiques LANCIA sur appareil 036.041 (RIV).

- 446 F bis - Instructions pour l'essai des amortisseurs télescopiques DE CARBON sur appareil 8036401 (sur l'arrière du Croquis 446 F, feuille 4/4).

MODIFICATIONS JANVIER 1963

LANCIA FLAVIA REPARATION

MODIFICATIONS

[illegible]

GROUPE 04 - SUSPENSION AVANT**TABLE DES MATIERES**

INCIDENTS ET LEURS CAUSES PROBABLES	04/1	Dépose et révision suspension avant	04/5
Opérations sur voiture		Dépose châssis auxiliaire complet de suspension	04/7
Contrôle ouverture roues avant	04/1	Opérations au banc	
Contrôle carrossage	04/3	Révision suspension AV, étant le châssis auxiliaire déposé	04/8
Dépose amortisseurs avant	04/3	LISTE DES OUTILS	04/11
Dépose barre stabilisatrice avant	04/3	LISTE DES CROQUIS	04/12
Dépose moyeu avec disque de freins	04/3		
Dépose et révision ressort à lames	04/4		

INCIDENTS ET LEURS CAUSES PROBABLES**Usure irrégulière des pneus des roues AV**

- Ouverture ou braquage irréguliers.
- Suspension AV déformée.

— Amortisseurs défectueux.

- Jeu axial sur l'axe et le levier de renvoi à direction.

Bruits

- Jeu excessif à la barre stabilisatrice, aux barres d'accouplement et de direction.
- Jeu aux rotules inférieure et supérieure de la suspension AV.

Manque de stabilité

- Amortisseurs déchargés.
- Suspension AV déformée.

OPERATIONS SUR VOITURE**CONTROLE OUVERTURE ROUES AVANT**

- La suspension AV doit satisfaire aux conditions de charge statique (15 mm. entre le tampon de chocs en caoutchouc n. 10 de fig. 04/8, et la butée respective sur le bras inférieur); en la maintenant dans cette position, introduire entre le châssis auxiliaire et le ressort à lames, deux outils 8043111 (un de chaque côté) avec arrêt sur la bride de ressort (fig. 04/5).
- À l'aide du vérin 8097760 ou 8097763 avec traverse 8097823 soulever les roues AV et les agencer selon le sens de marche rectiligne.
- Mesurer moyennant le calibre 8055150 au milieu du pneu, sur la partie arrière et à la hauteur du moyeu.
- Marquer les points sur les pneus où le calibre a été appliqué.

- Tourner de demi-tour les roues et répéter le mesurage sur la partie avant, toujours à la hauteur du moyeu.
- La première mesure devra être inférieure de $1 \div 3$ mm. par rapport à la deuxième.
- Si le contrôle est effectué sur le bord de la jante des roues ou moyennant l'outil 8055169 monté au lieu des roues, la différence sera de $1 \div 2$ mm.
- Serrer ensuite et bloquer les écrous aux extrémités des barres.

Si l'ouverture mesurée n'est pas égale à l'ouverture préconisée, contrôler d'abord l'égalité de la demi-ouverture moyennant le calibre 8055169 placé entre le siège existant sur le support suspension et le bord de la jante de roue (pour le contrôle de la régularité de la jante répéter les me-

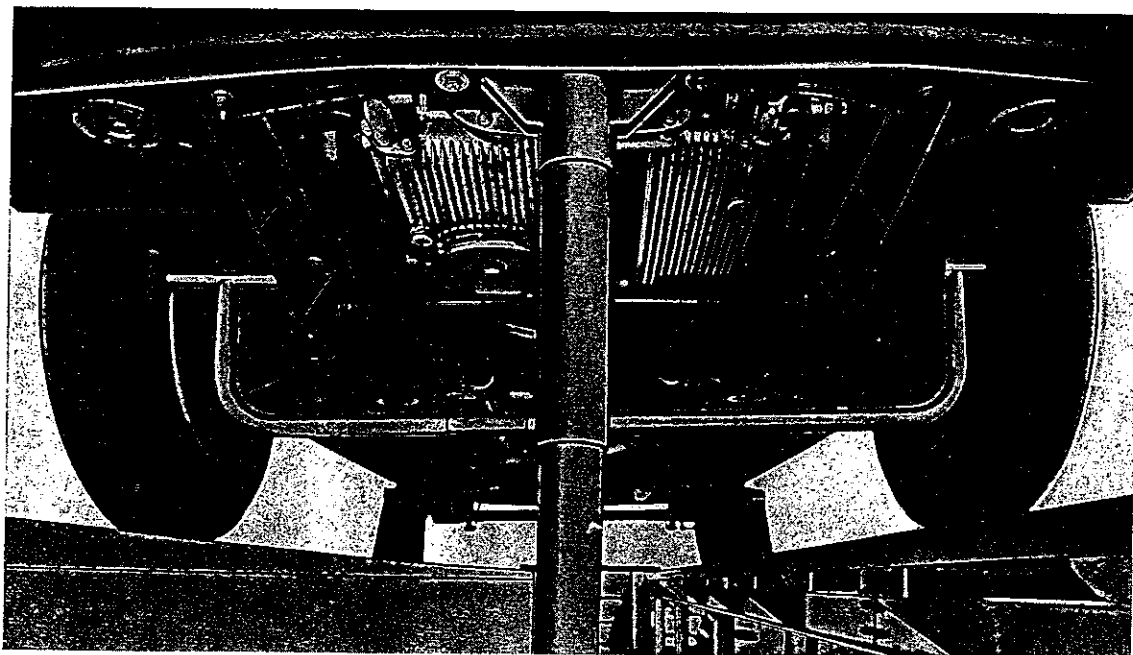


Fig. 04/1 - Contrôle ouverture roues avant.

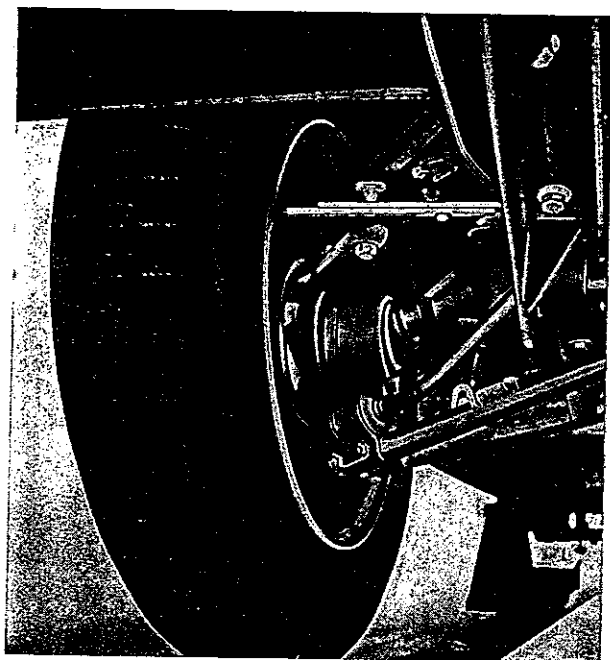


Fig. 04/2 - Contrôle demi-ouverture roue avant.

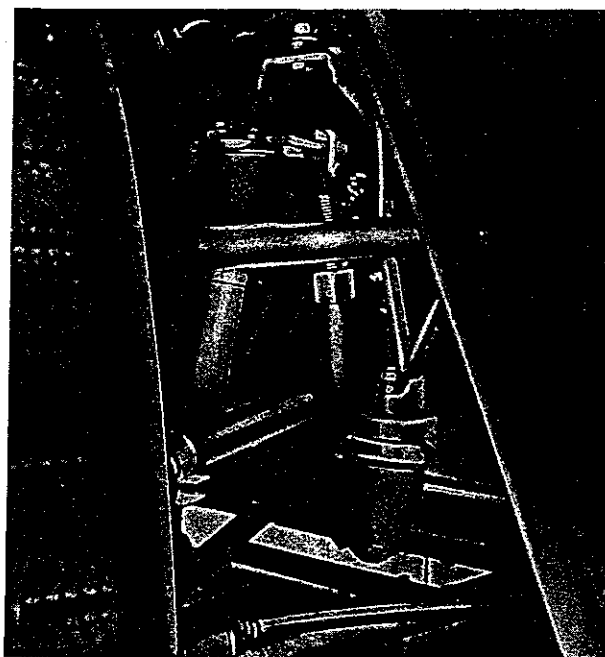


Fig. 04/3 - Outil 8043111 pour charge statique de la voiture.

surages en la faisant tourner) ou moyennant le calibre 8055168 (fig. 04/2).

La demi-ouverture des 2 roues doit être égale, étant les bras du volant horizontaux; en ce qui concerne le réglage:

- Débloquer et desserrer les écrous aux extrémités des barres de direction (une des extrémités à le pas droit, l'autre le pas gauche).
- Faire tourner le tube de la barre pour augmenter ou diminuer la longueur de la barre de la quantité nécessaire.

Etant égale la demi-ouverture, répéter le contrôle de l'ouverture en augmentant ou en diminuant la longueur des barres de direction de la même quantité.

- Après quoi serrer et bloquer les écrous aux extrémités des barres.

CONTROLE CARROSSAGE

- Agencer la suspension AV à la condition de charge statique comme expliqué pour le contrôle de l'ouverture.
- Placer la voiture sur un sol horizontal étant les roues à la position de marche rectiligne.
- Contrôler, au moyen du fil à plomb, les distances entre le bord de la jante dans des points diamétralement opposés par rapport à la verticale (fig. 04/4).

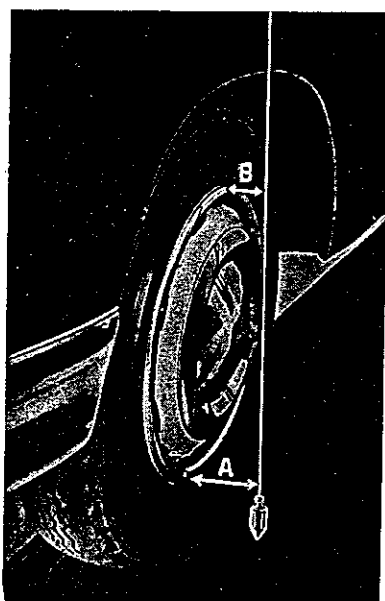


Fig. 04/4 - Contrôle carrossage roue.

La différence entre la mesure en bas « A » et celle en haut « B » doit résulter de 15 mm.

Veiller, naturellement, que les mesurages ne soient pas faussés à cause de déformations ou de traces de chocs sur la jante de la roue: à cet effet répéter les mesurages en la faisant tourner.

DEPOSE AMORTISSEURS AVANT

- Dévisser l'écrou et retirer le boulon de l'ancrage inférieur, démonter la bague de serrage, l'écrou, la rondelle et le tampon de l'ancrage supérieur; enfin dégager l'amortisseur par le bas. Le boulon inférieur est à sortir étant la suspension en charge et moyennant de légères oscillations du bras inférieur.
- Remplacer les tampons qui résultent usagés.

DEPOSE BARRE STABILISATRICE AVANT

- Redresser les arrêtoirs.
- Dévisser les écrous de fixation extrémités barre stabilisatrice aux bras inférieurs et à la bride sur le châssis auxiliaire.
- Contrôler les douilles en caoutchouc et remplacer celles qui résultent détériorées.

DEPOSE MOYEU AVEC DISQUE DE FREINS

- Agencer la suspension AV à la condition de charge statique comme expliqué plus haut; placer l'outil 8043111 entre châssis auxiliaire et ressort à lames avec butée sur la bride de ressort; comme résultat, l'arbre de roue doit être presque horizontal.
- Soulever l'avant de la voiture et l'appuyer sur les chevalets 8097120 ou similaires, après avoir déposé les roues.
- Il n'est pas nécessaire de débrancher le tube flexible du circuit de freins; il suffit de dégager la patte de fixation de ce tube à la fusée, en dévissant l'écrou de la rotule barre de direction et la vis supérieure de fixation pince.
- Redresser les arrêtoirs et enlever les vis de fixation à la fusée de la pince de freins.
- Dégager la pince du moyeu en maintenant ensemble les cales de réglage pour un remontage correct.
- Appuyer la pince sur un soutien.
- Redresser l'arrêtoir et dévisser la bague de serrage cuvette intérieure roulement de moyeu à l'aide de la clef 8021406.

— Dégager le moyeu complet de disque frein à l'aide de l'extracteur introducteur 8052010 à utiliser avec la vis 8052176. L'arbre de roue reculera à cause du joint coulissant avant de pouvoir dégager le moyeu du roulement.

La remise en place a lieu en utilisant pour l'emmanchement du moyeu le même outil 8052010 avec vis 8052176.

Pour les arbres de roues des premières voitures qui n'ont pas le trou fileté pour l'application de l'introducteur, la vis 8052176 est munie d'entretoise qui est à visser sur l'extrémité de l'arbre de roue pour permettre l'utilisation de cet introducteur; prendre soin d'aligner les cannelures extérieures de l'entretoise avec celles de l'extrémité de l'arbre de roue. Au cours de la remise en place de la pince, vérifier le centrage correct du disque dans la pince elle-même (voir notice « Freins à disque » imprimé 8798445).

DEPOSE ET REVISION RESSORT A LAMES

- Soulever la voiture à l'avant au moyen du vérin 8097760 ou 8097763, muni de l'outil 8097823 et déposer les roues.
- Enlever les vis de fixation arbres de roues aux flasques du groupe propulseur et enlever les bagues de blocage cuvette intérieure roulement de moyeu (clef 8021406).
- Mettre en place l'extracteur 8052010 avec vis 8052176 pour sortir l'extrémité de l'arbre de roue du moyeu et déposer les arbres de roues.
- Poser les roues, baisser la voiture, porter la suspension avant à la charge statique et mettre en place les outils 8043111 entre le châssis auxiliaire et le ressort à lames.
- Soulever de nouveau l'avant de la voiture, déposer les roues, appuyer la voiture sur les chevalets de soutien et retirer le vérin.
- Dégoupiller, dévisser les écrous des rotules et au moyen de l'extracteur 8062025, déconnecter les barres de direction droite et gauche sur les fusées.
- Déboulonner les pinces avant droite et gauche, les démonter des fusées, en prenant soin des cales de réglage et les assurer au châssis auxiliaire (il n'est pas nécessaire de débrancher les tubes du circuit de freins).
- Redresser les arrêtoirs et dévisser les écrous de fixation barre stabilisatrice aux bras inférieurs.

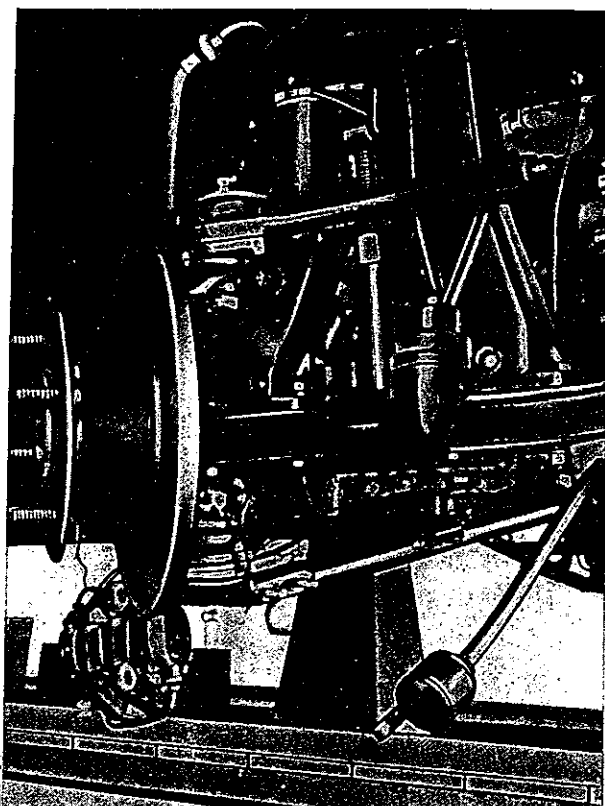


Fig. 04/5 - Mise en place outil 8043111 pour charger le demi-ressort.

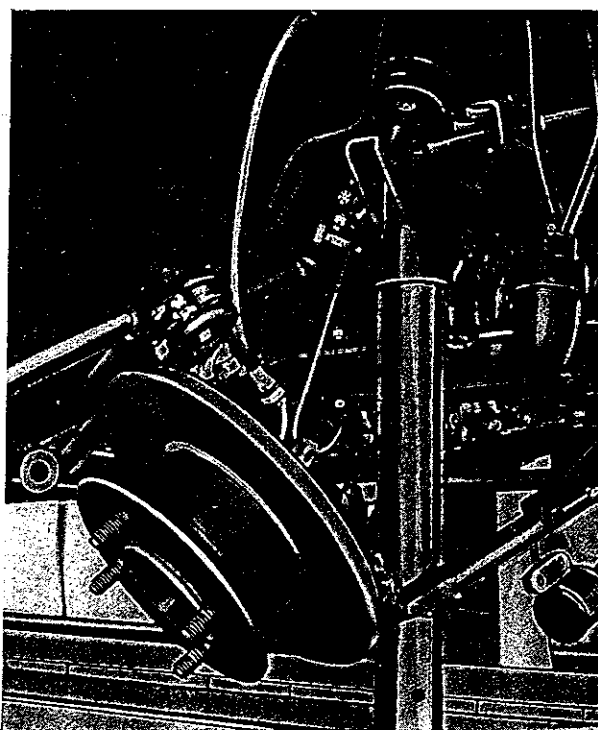


Fig. 04/6 - Vérin à colonne pour détendre le demi-ressort.

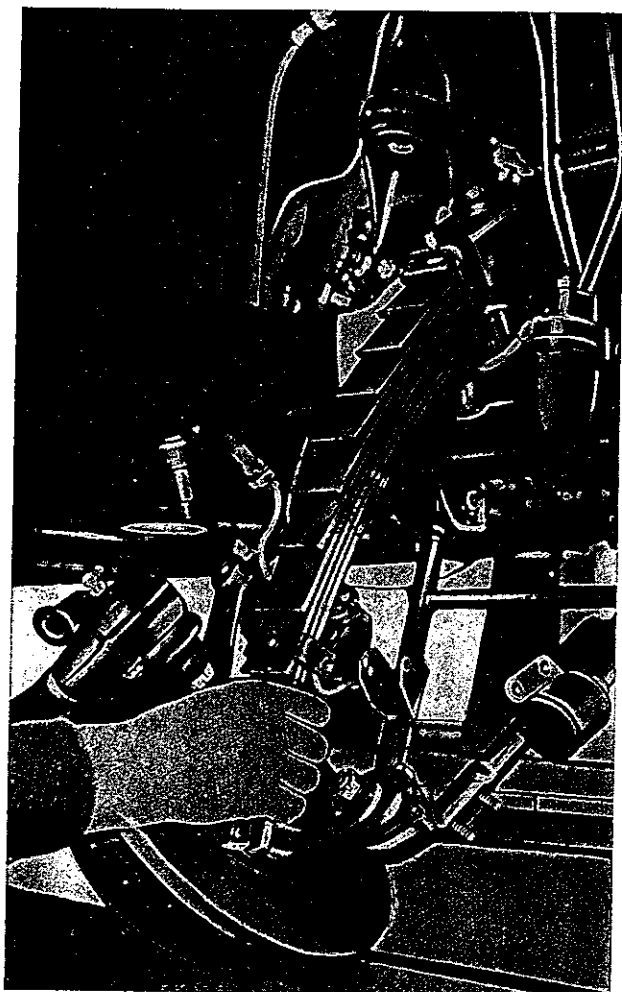


Fig. 04/7 - Dépose ressort à lames.

- Dévisser les écrous de fixation au châssis auxiliaire et aux bras inférieurs pour déposer les amortisseurs.
- Redresser les arrêtoirs, dévisser les 8 écrous de fixation et enlever l'articulation en caoutchouc sur l'extrémité du ressort à lames et le bras supérieur.
- Mettre un tasseau au-dessous du moyeu, dégoupiller, dévisser l'écrou AR de l'axe des bras supérieurs de la suspension, sortir les axes par l'avant et déconnecter les bras du support en prenant soin des cales de réglage.
- Sortir l'entretoise des douilles bras supérieur.
- Placer le vérin hydraulique à colonne 8097763 (si la voiture est sur la fosse) ou le vérin hydraulique rouleur 8097760 muni de rallonge appropriée (si la voiture n'est pas sur la fosse) avec l'outil 8097823 sous une des extrémités du ressort; après quoi charger le demi-ressort, re-

tirer l'outil 8043111 monté précédemment, et baisser le vérin jusqu'à décharger complètement le demi-ressort (fig. 04/6).

- Répéter cette opération pour l'autre extrémité du ressort.
- Dévisser les 4 écrous de fixation siège support central inférieur de ressort et enlever les boulons.
- Dévisser les 2 écrous de fixation guide pour ancrage central du ressort, après quoi déposer le ressort lui-même (fig. 04/7).

En ce qui concerne la révision, opérer comme suit:

- Démonter les supports centraux inférieur et supérieur en caoutchouc en les dégageant des cuvettes de retenue.
- Chasser les têtes des rivets pour entretoises brides de ressort, sortir les rivets moyennant le poinçon et enlever les entretoises.
- Comprimer le ressort à la presse ou à l'étau (utiliser l'outil 8036400 ou similaire) pour démonter les lames en retirant l'écrou central, l'étoquiau et les cuvettes de retenue supports centraux.
- Désassembler les lames et les laver.
- Nettoyer les lames à la toile émeri ou à la brosse métallique.
- Contrôler les lames.
- Contrôler le rivetage et éventuellement remplacer les rivets de fixation brides de ressort.

Pour la pose opérer en sens inverse de la dépose ayant soin d'enduire de graphite les surfaces de contacts des lames.

Introduire dans le trou central des lames une tige pilote pour en faciliter l'alignement au cours de leur serrage, alignement qu'il faut contrôler après le blocage. Remettre en place les brides.

- Retirer la tige pilote, introduire l'étoquiau avec les cuvettes, les rondelles et bloquer l'écrou.
- Remettre en place les supports centraux supérieur et inférieur.

DEPOSE ET REVISION SUSPENSION AVANT

- Déposer les amortisseurs.
- Agencer la suspension AV à la charge statique comme indiqué au chapitre « Contrôle ouverture roues avant ».
- Soulever la voiture à l'avant et l'appuyer sur les chevalets 8097120 ou similaires.

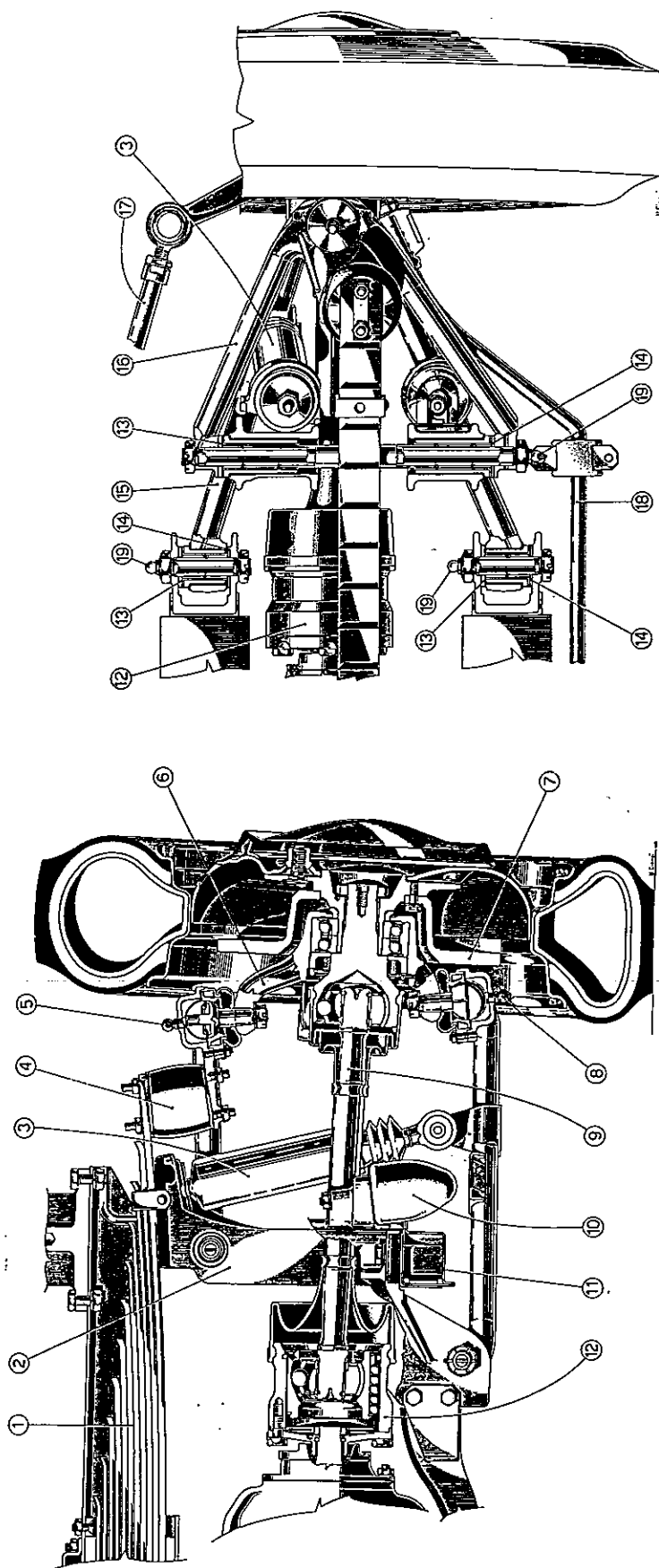


Fig. 04/8 - Suspension avant.

1. Ressort à lames. - 2. Support. - 3. Amortisseur. - 4. Articulation en caoutchouc pour ressort. - 5. Graisseur extrémité bras supérieur. - 6. Fusée. - 7. Disque freins avant. - 8. Graisseur extrémité bras inférieur. - 9. Arbre de roue. - 10. Tampon de chocs. - 11. Châssis pour ensembles train AV. - 12. Boîte joint homocinétique. - 13. Rondelles pour couple d'appui AR bras suspension. - 14. Rondelles pour couple d'appui AV bras suspension. - 15. Bras inférieur. - 16. Bras supérieur. - 17. Barre de direction. - 18. Barre stabilisatrice. - 19. Graisseurs axes bras de suspension.

- Déposer les roues AV et débrancher les tubes flexibles du circuit de freins.
- Effectuer les opérations du chapitre: « Dépose moyeu avec disque de freins ».

Fusées

- Déboulonner les arbres de roues sur les flasques du propulseur et les sortir par l'intérieur.
- Pour déconnecter les barres de direction sur les fusées, enlever la goupille, l'écrou et sortir la rotule à l'extrémité moyennant l'extracteur 8062025.
- Retirer les goupilles des rotules supérieure et inférieure de la fusée et dévisser les écrous relatifs.
- Sortir, moyennant l'extracteur 8042104, les rotules supérieure et inférieure, en supportant la fusée et le bras inférieur de la suspension.
S'il faut démonter le roulement:
- Serrer à l'étau la fusée.
- Retirer le jonc de retenue et dévisser la bague de blocage roulement de fusée à l'aide de la clef 8011511.
- Moyennant l'extracteur 8052177 dégager le roulement de la fusée.

Pour le contrôle de l'alignement des sièges supérieur et inférieur de rotules, on a prévu l'outil 8045107.

Bras suspension

- Déconnecter l'articulation de l'extrémité du ressort à lames et du bras supérieur de la suspension avant.
- Effectuer les opérations du chapitre « Dépose barre stabilisatrice ».
- Retirer les goupilles et les écrous de fixation des axes pour bras supérieur et inférieur.
- Sortir les axes, les rondelles d'appui des bras supérieur et inférieur et les entretoises.

Prendre soin, au cours de la dépose, du positionnement respectif des bras et des rondelles d'appui, pour ne pas varier la chasse lors de leur pose sur la voiture.

Pour le contrôle des bras de la suspension, on a prévu l'outil 8045109.

Sièges supérieur et inférieur de rotules

- Enlever la protection en caoutchouc et dévisser les écrous de fixation chapeau de fusée sur le bras supérieur de la suspension.

- Déposer le chapeau complet de l'élément élastique de rattrapage du jeu, des cales de réglage, de siège pour rotule et de rotule (pour le bras supérieur complet de demi-rotule et de roulement à billes) et l'autre siège pour rotule.
- Laver soigneusement au pétrole les pièces métalliques et remplacer celles qui ont une usure excessive ou qui sont déformées.

- Au cours du remontage s'assurer que les rotules ne soient pas inverties de position.

Au remontage les rotules comportent une précharge; à cet effet opérer comme suit:

- Monter sur le bras de la suspension toutes les pièces composant l'articulation de la fusée, y compris l'élément élastique et les cales de réglage; mettre en place le chapeau.
- En serrant et en desserrant les écrous sur les goujons, s'assurer si l'articulation est sans jeu.
- Contrôler si entre le flasque du chapeau et le plan d'appui sur le bras, il y a une précharge de $1 \div 1,6$ mm.; cela est obtenu moyennant les cales de réglage.
- Enlever le chapeau de fixation rotule et placer dans le siège de centrage du chapeau le joint d'étanchéité récemment établi; cela fait, serrer au couple préconisé les écrous des goujons, après avoir mis en place les arrêtoirs.
- Remettre en place la protection en caoutchouc (la remplacer si celle-ci est détériorée), en prenant soin d'orienter vers l'intérieur de la voiture l'orifice de 1 m/m pour l'évacuation de l'air et de la graisse (repéré par une touche de rouge lorsqu'elle est neuve).

S'il est nécessaire de rétablir la précharge dans le siège de la rotule supérieure plus chargée, à la suite de l'usure des pièces intérieures, on peut démonter séparément la rotule supérieure de fusée moyennant l'extracteur 8042111.

- Agencer la suspension à la position de charge statique et placer les deux outils 8043111 comme expliqué au paragraphe « Contrôle ouverture roues avant ».
- Soulever les roues avant et effectuer le démontage, le réglage et le remontage du siège supérieur de rotule comme l'on vient de dire. Cette opération n'entraîne pas le démontage d'autres pièces de la suspension avant.

**DEPOSE CHASSIS AUXILIAIRE
COMPLET DE SUSPENSION**

Voir groupe 02 « Transmission ».

OPERATIONS AU BANC

REVISION SUSPENSION AV. ETANT LE CHASSIS AUXILIAIRE DEPOSE

Après la dépose du châssis auxiliaire, placer celui-ci sur le chevalet 8027550 avec traverses 8047102 ou sur de communs chevalets de soutien.

- Comprimer le ressort à l'aide de l'outil 8043110.
- Démonter les articulations sur les extrémités du ressort.
- Retirer les boulons d'ancrage amortisseurs.
- Dévisser les écrous des attaches au bras inférieur et au châssis pour déposer la barre stabilisatrice.
- Déboulonner les arbres de roues sur les flasques du groupe propulseur et déposer les groupes moteur, BV, propulseur, si cette opération n'a pas encore eu lieu.

A l'aide de l'extracteur 8062025 déconnecter les barres de direction de la fusée respective.

A l'aide de l'extracteur 8052010 et vis 8052176, dégager l'arbre de roue du moyeu.

A l'aide de l'outil 8042104, démonter les rotules inférieure et supérieure de la suspension.

- Sortir les fusées.

Pour démonter les moyeux des fusées: démonter les pinces des freins, dévisser et retirer la bague de blocage roulement pour y mettre à sa place la butée prévue à cet effet et sur laquelle s'appuiera la vis 8052176 de l'extracteur 8052010.

- Enlever les axes de fixation bras inférieur et supérieur et dégager ces bras du châssis auxiliaire en tenant compte de ce qu'on vient de dire au paragraphe « Dépose suspension avant ».
- Desserrer le ressort à lames et enlever l'outil compresseur 8043110.
- Enlever les vis de fixation siège support central inférieur ressort à la traverse centrale supérieure du châssis.

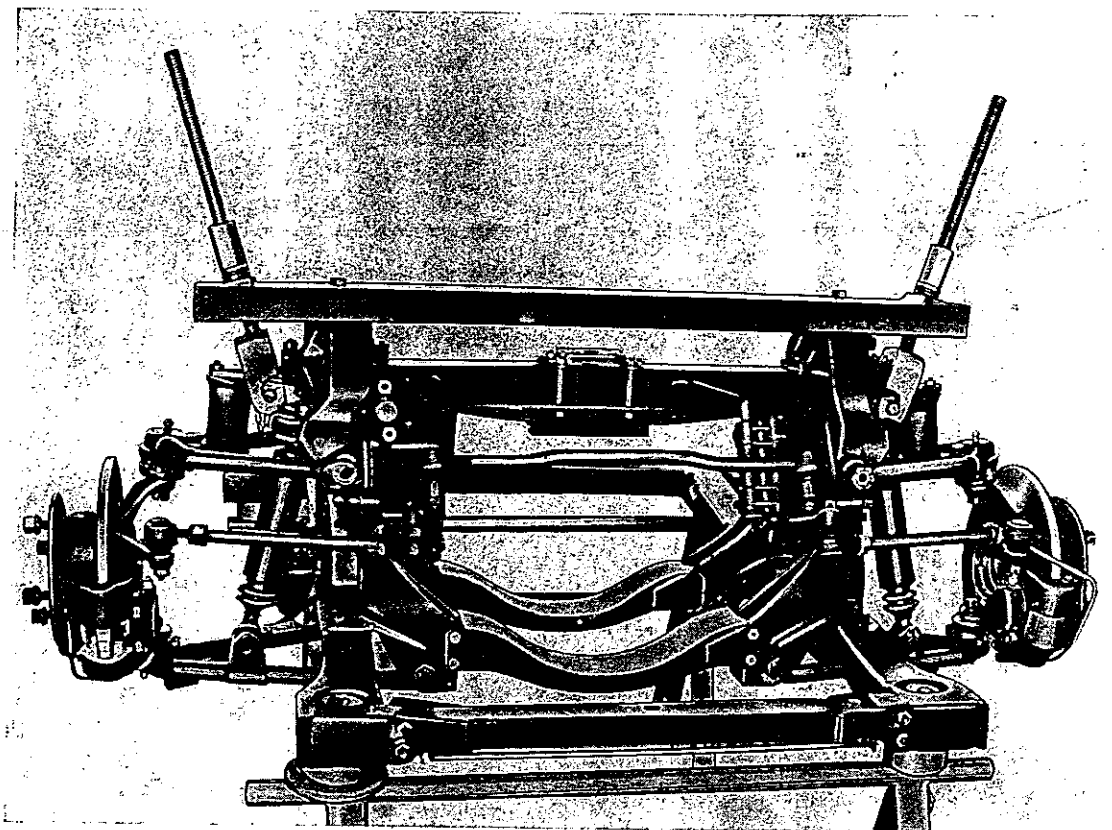


Fig. 04/9 - Châssis auxiliaire sur chevalets.

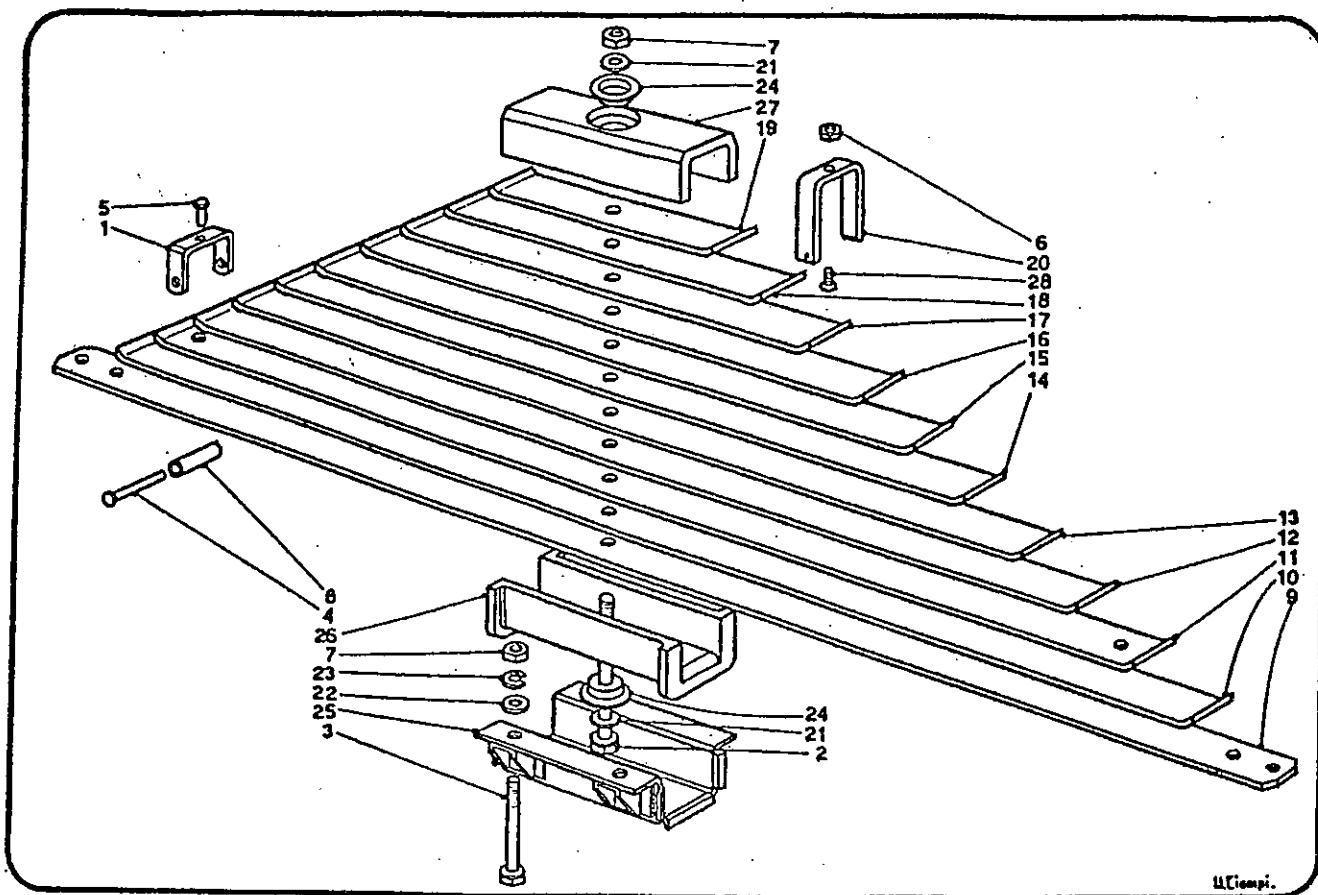


Fig. 04/10 - Ressort à lames suspension AV. (Du Catalogue P.D.)

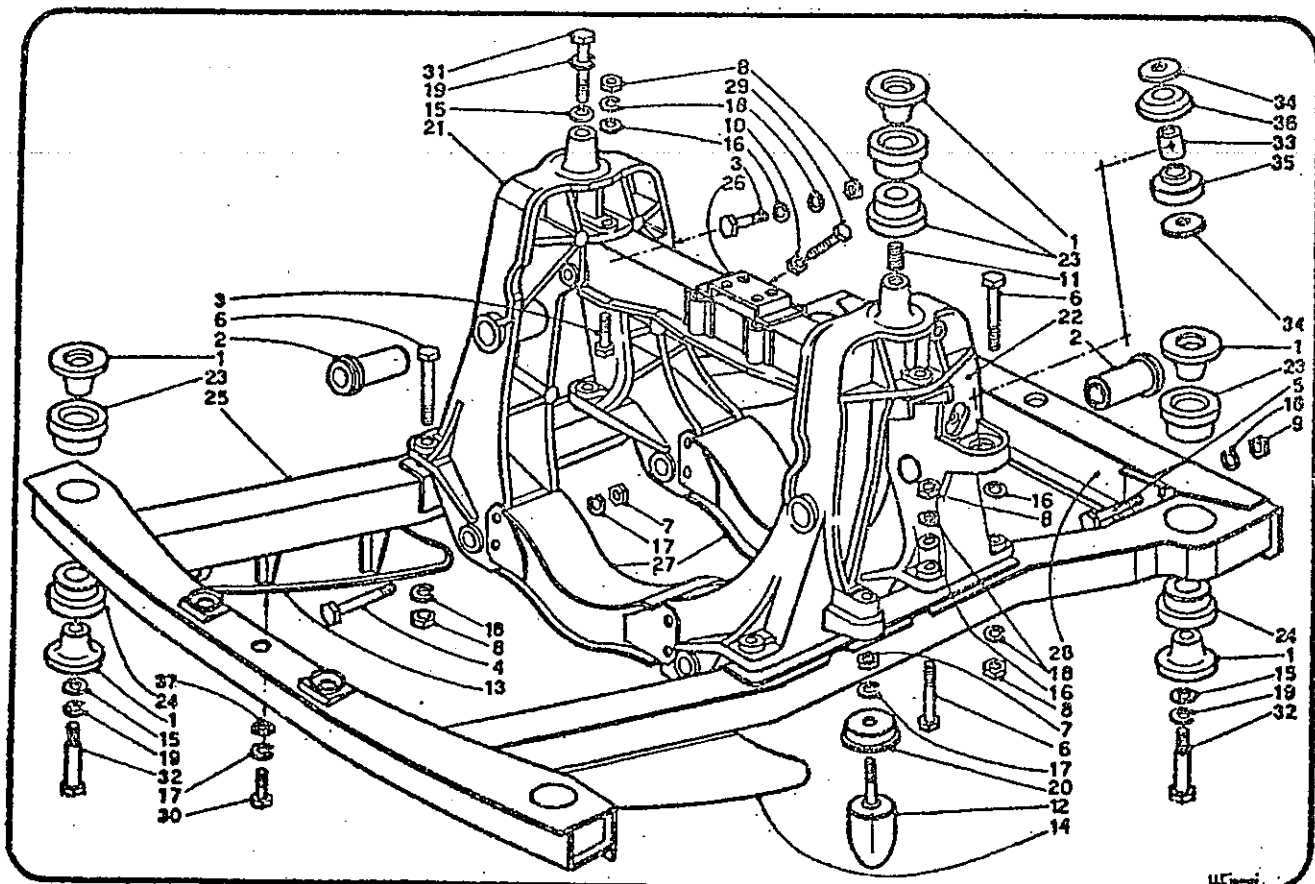


Fig. 04/11 - Châssis train AV. (Du Catalogue P.D.)

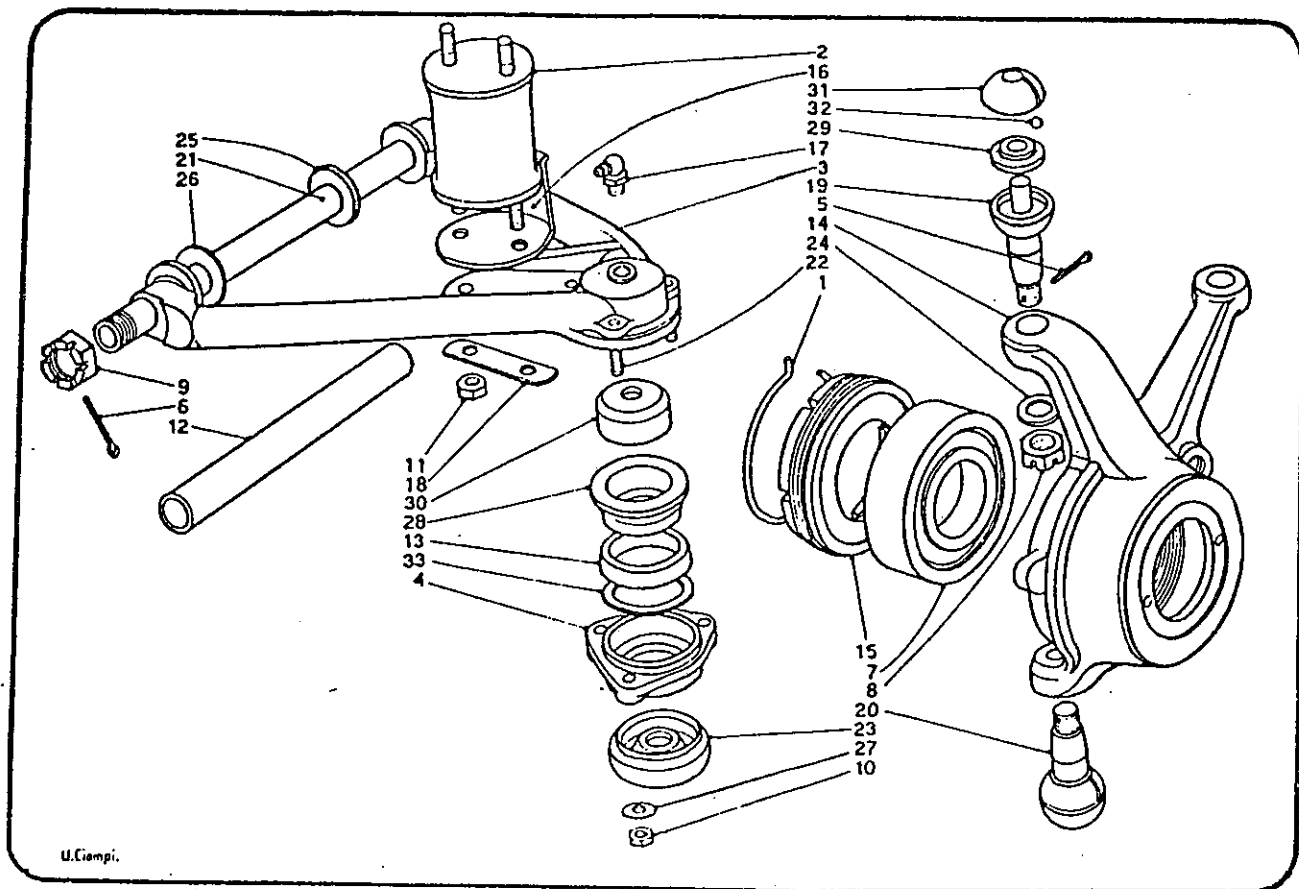


Fig. 04/12 - Bras supérieurs et fusées suspension AV. (Du Catalogue P.D.)

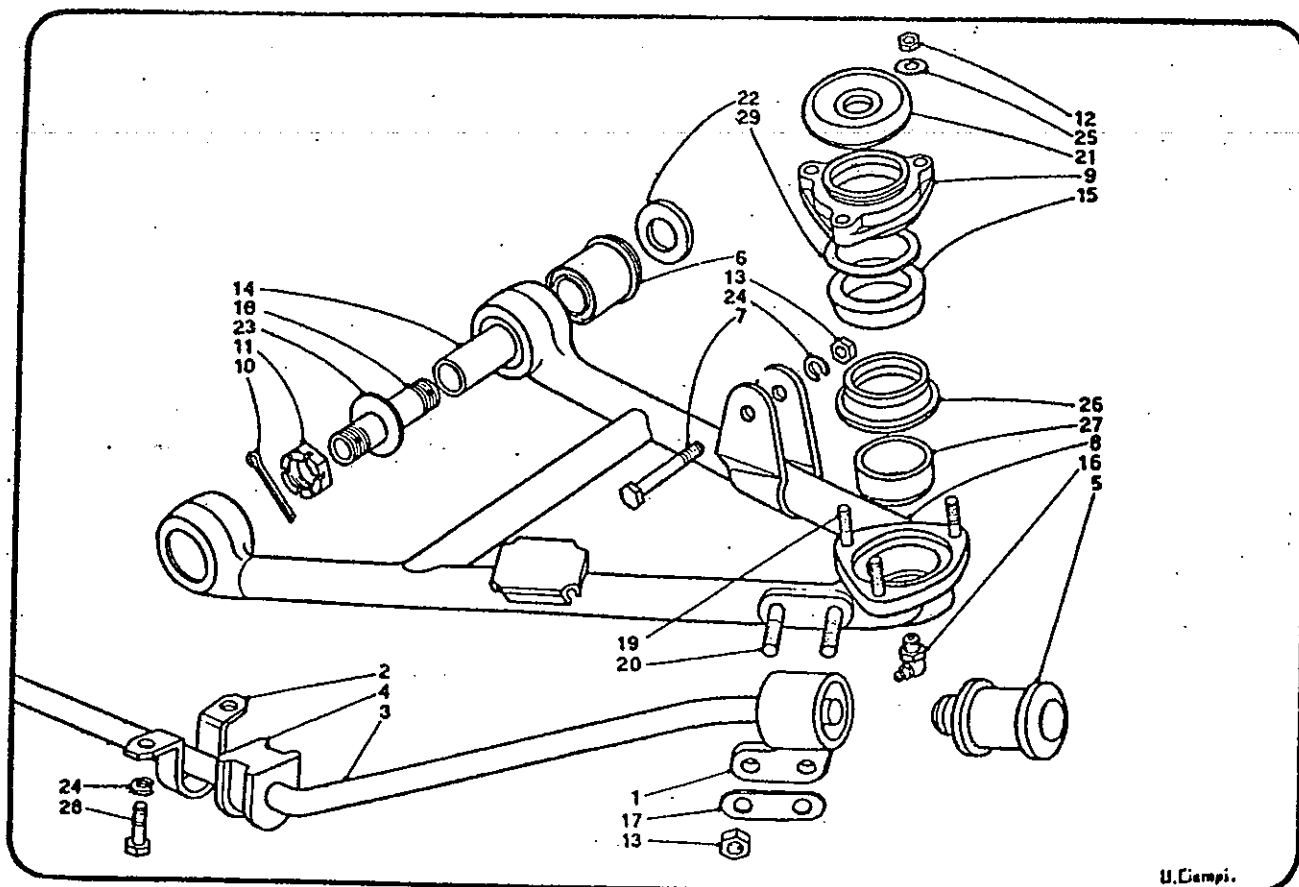


Fig. 04/13 - Bras inférieur et suspension AV. - Barre stabilisatrice. (Du Catalogue P.D.)

- Démonter le siège support central et déposer le ressort à lames.
- Au cours des révisions de la position d'équerre à la suite d'accident, il faut déposer la traverse supérieure, le boîtier de direction, le siège levier de renvoi comme dit au groupe 06 « Direction » si cela n'a pas encore eu lieu; de même dégager les supports centraux du châssis auxiliaire en démontant d'abord les traverses.
- Voir le croquis 660 F pour le contrôle du châssis auxiliaire.
- Voir le croquis 661 F pour le contrôle du ressort à lames.
- Laver soigneusement au pétrole toutes les pièces démontées, et remplacer celles qui sont excessivement usagées ou déformées.
- Pour le remontage de la suspension opérer en sens inverse du démontage:
- Monter les supports centraux sur le châssis auxiliaire et les traverses inférieure et supérieure sans serrer à bloc les boulons.
- Contrôler moyennant le calibre 8045111, la position d'équerre des supports sur le châssis d'accord avec le croquis 662 F.
- Le montage et le maintien en position des supports sont plus aisés si l'on dispose de l'outil 8045110.
- Monter le ressort à lames sur la traverse supé-

rieure du châssis et le fixer moyennant le siège support central inférieur (remplacer les supports centraux en caoutchouc s'ils résultent usagés).

- Placer l'outil 8043110 sur la traverse supérieure et comprimer le ressort jusqu'à la position horizontale.
- Remonter les bras inférieur et supérieur avec les axes, les entretoises et les rondelles d'appui relatifs; contrôler la libre rotation, mais sans jeu, des axes dans les entretoises et les douilles des supports. Remplacer les pièces usagées s'il y a du jeu. Pour remplacer les douilles on a prévu l'extracteur 8042108 et l'introducteur 8042109.
- L'introduction et l'extraction des douilles des bras supérieurs des supports, sont plus aisées en chauffant légèrement le siège de la douille du support.
- Remarquer le positionnement des rondelles d'appui montré à la figure 04/8: les rondelles 13 ont une épaisseur de 5 mm. et les 14 de 1 mm.
- Fixer les fusées, les amortisseurs et l'articulation entre l'extrémité du ressort à lames et le bras supérieur.
- Remonter la barre stabilisatrice avant.
- Graisser les pièces au cours du remontage et compléter le graissage à la fin par l'entremise des graisseurs.

LISTE DES OUTILS

8011511	Clef p. bague de fix. cuvette extérieure roulement de fusée.	8043110	Outil p. montage et charge ressort à lames suspension AV.
8021406	Clef p. bague de blocage roulement moyeu roues AV.	8043111	Outil p. charge ressort à lames suspension AV sur voiture.
8027550	Chevalet p. révision boîte de vitesses.	8045107	Calibre p. contrôle alignement trous de fusée suspension AV.
8036400	Outil p. montage et démontage ressorts à lames.	8045109	Calibre contrôle alignement bras inférieur et supérieur suspension AV.
8042104	Extracteur p. rotules de fusée suspension AV.	8045110	Calibre p. montage supports suspension AV s. châssis auxiliaire (à utiliser avec 8045111).
8042108	Extracteur p. douilles élastiques bras suspension AV.	8045111	Calibre p. contrôle alignement supports suspension AV sur châssis auxiliaire (à utiliser avec 8045110).
8042109	Introducteur pivot de bras suspension AV.		
8042111	Extracteur p. rotule supérieure de fusée suspension AV.		

- | | | | |
|---------|---|---------|---|
| 8047102 | Traverses p. révision suspension AV montée s. châssis auxiliaire (à utiliser avec 8027550). | 8055169 | Calibre p. contrôle demi-ouverture roues AV. |
| 8052010 | Extracteur introducteur moyeu de roue. | 8062025 | Extracteur p. rotules barres de direction. |
| 8052176 | Rallonge p. extracteur 8052010. | 8097120 | Chevalet p. soutien voiture (haut. maxi 430 mm.). |
| 8052177 | Extracteur p. roulement moyeu de roue. | 8097760 | Vérin hydraulique (maxi 2500 kg.). |
| 8055150 | Calibre de contrôle ouverture roues AV. | 8097763 | Vérin hydraulique à colonne. |
| 8055168 | Calibre p. contrôle ouverture roues AV (avec 8055150). | 8097823 | Traverse p. soulever partie AV voiture. |

LISTE DES CROQUIS

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 660F | Schéma fixations: châssis train AV, B.V.-propulseur, suspensions AV et AR. | 662F | Contrôle position d'équerre supports centraux. |
| 661F | Données de contrôle suspensions AV et AR. | 666F | Données principales de serrage avec clefs dynamométriques. |

MODIFICATIONS

[illegible]

TABLEAU N° 1

DONNEES D'ESSAI AMORTISSEURS

Bras d = 200 mm
Course = 70 mm

Type amortisseur	Anneaux d'attache	n.cycles/1'	Résistance à la compression Q en Kg	Résistance à l'expansion Q en Kg
Appia lie série C10-0797BR (arrière)	035.403 inférieur	120	13 ± 4	96 ± 4
	035.407 supérieur	60	-	55 ± 5
Fourgonnette Camionette Appia lie série C80-0797AR (arrière) C83-0797R (arrière)	035.402 inférieur	120	25 ± 5	135 ± 5
	035.406 supérieur	60	-	60 ± 5
Aurelia G.T.2500-1957 B20-0797R (arrière)	035.402 inférieur	120	25 ± 5	135 ± 5
	035.406 supérieur	60	-	60 ± 5
Flaminia 813.00.6.797.0 (avant)	813.00.112402 infér.	120	25 ± 5	175 ± 6
	035.406 supérieur	60	-	135 ± 8
Flaminia 813.00.7.397.0 (arrière)	035.402 inférieur	120	25 ± 5	150 ± 8
	035.406 supérieur	60	-	115 ± 8

TABLEAU N° 2 - CONVERSION DE L'HAUTEUR EN MM DES ORDONNEES Ha ET H_r DU DIAGRAMME EN Kg DE CHARGE
Q = α x H = 6 x H (Coefficient α = 6)

mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg	mm	kg
1,0	6	4,2	25,2	7,4	44,4	10,6	63,6	13,8	82,8	17,0	102	20,2	121,2	23,4	140,4	26,6	159,6
1,1	6,6	4,3	25,8	7,5	45	10,7	64,2	13,9	83,4	17,1	102,6	20,3	121,8	23,5	141	26,7	160,2
1,2	7,2	4,4	26,4	7,6	45,6	10,8	64,8	14,0	84	17,2	103,2	20,4	122,4	23,6	141,6	26,8	160,8
1,3	7,8	4,5	27	7,7	46,2	10,9	65,4	14,1	84,6	17,3	103,8	20,5	123	23,7	142,2	26,9	161,4
1,4	8,4	4,6	27,6	7,8	46,8	11,0	66	14,2	85,2	17,4	104,4	20,6	123,6	23,8	142,8	27,0	162
1,5	9	4,7	28,2	7,9	47,4	11,1	66,6	14,3	85,8	17,5	105	20,7	124,2	23,9	143,4	27,1	162,6
1,6	9,6	4,8	28,8	8,0	48	11,2	67,2	14,4	86,4	17,6	105,6	20,8	124,8	24,0	144	27,2	163,2
1,7	10,2	4,9	29,4	8,1	48,6	11,3	67,8	14,5	87	17,7	106,2	20,9	125,4	24,1	144,6	27,3	163,8
1,8	10,8	5,0	30	8,2	49,2	11,4	68,4	14,6	87,6	17,8	106,8	21,0	126	24,2	145,2	27,4	164,4
1,9	11,4	5,1	30,6	8,3	49,8	11,5	69	14,7	88,2	17,9	107,4	21,1	126,6	24,3	145,8	27,5	165
2,0	12	5,2	31,2	8,4	50,4	11,6	69,6	14,8	88,8	18,0	108	21,2	127,2	24,4	146,4	27,6	165,6
2,1	12,6	5,3	31,8	8,5	51	11,7	70,2	14,9	89,4	18,1	108,6	21,3	127,8	24,5	147	27,7	166,2
2,2	13,2	5,4	32,4	8,6	51,6	11,8	70,8	15,0	90	18,2	109,2	21,4	128,4	24,6	147,6	27,8	166,8
2,3	13,8	5,5	33	8,7	52,2	11,9	71,4	15,1	90,6	18,3	109,8	21,5	129	24,7	148,2	27,9	167,4
2,4	14,4	5,6	33,6	8,8	52,8	12,0	72	15,2	91,2	18,4	110,4	21,6	129,6	24,8	148,8	28,0	168
2,5	15	5,7	34,2	8,9	53,4	12,1	72,6	15,3	91,8	18,5	111	21,7	130,2	24,9	149,4	28,1	168,6
2,6	15,6	5,8	34,8	9,0	54	12,2	73,2	15,4	92,4	18,6	111,6	21,8	130,8	25,0	150	28,2	169,2
2,7	16,2	5,9	35,4	9,1	54,6	12,3	73,8	15,5	93	18,7	112,2	21,9	131,4	25,1	150,6	28,3	169,8
2,8	16,8	6,0	36	9,2	55,2	12,4	74,4	15,6	93,6	18,8	112,8	22,0	132	25,2	151,2	28,4	170,4
2,9	17,4	6,1	36,6	9,3	55,8	12,5	75	15,7	94,2	18,9	113,4	22,1	132,6	25,3	151,8	28,5	171
3,0	18	6,2	37,2	9,4	56,4	12,6	75,6	15,8	94,8	19,0	114	22,2	133,2	25,4	152,4	28,6	171,6
3,1	18,6	6,3	37,8	9,5	57	12,7	76,2	15,9	95,4	19,1	114,6	22,3	133,8	25,5	153	28,7	172,2
3,2	19,2	6,4	38,4	9,6	57,6	12,8	76,8	16,0	96	19,2	115,2	22,4	134,4	25,6	153,6	28,8	172,8
3,3	19,8	6,5	39	9,7	58,2	12,9	77,4	16,1	96,6	19,3	115,8	22,5	135	25,7	154,2	28,9	173,4
3,4	20,4	6,6	39,6	9,8	58,8	13,0	78	16,2	97,2	19,4	116,4	22,6	135,6	25,8	154,8	29,0	174
3,5	21	6,7	40,2	9,9	59,4	13,1	78,6	16,3	97,8	19,5	117	22,7	136,2	25,9	155,4	29,1	174,6
3,6	21,6	6,8	40,8	10,0	60	13,2	79,2	16,4	98,4	19,6	117,6	22,8	136,8	26,0	156	29,2	175,2
3,7	22,2	6,9	41,4	10,1	60,6	13,3	79,8	16,5	99	19,7	118,2	22,9	137,4	26,1	156,6	29,3	175,8
3,8	22,8	7,0	42	10,2	61,2	13,4	80,4	16,6	99,6	19,8	118,8	23,0	138	26,2	157,2	29,4	176,4
3,9	23,4	7,1	42,6	10,3	61,8	13,5	81	16,7	100,2	19,9	119,4	23,1	138,6	26,3	157,8	29,5	177
4,0	24	7,2	43,2	10,4	62,4	13,6	81,6	16,8	100,8	20,0	120	23,2	139,2	26,4	158,4	29,6	177,6
4,1	24,6	7,3	43,8	10,5	63	13,7	82,2	16,9	101,4	20,1	120,6	23,3	139,8	26,5	159	29,7	178,2

23/9/61

L'essai est fait à 120 cycles/1' - course 70mm. - bras 200 mm. appli-
quant aux bras de l'appareil et à l'extrémité supérieure de l'amor-
tisseur AV, les pièces indiquées dans le tableau.

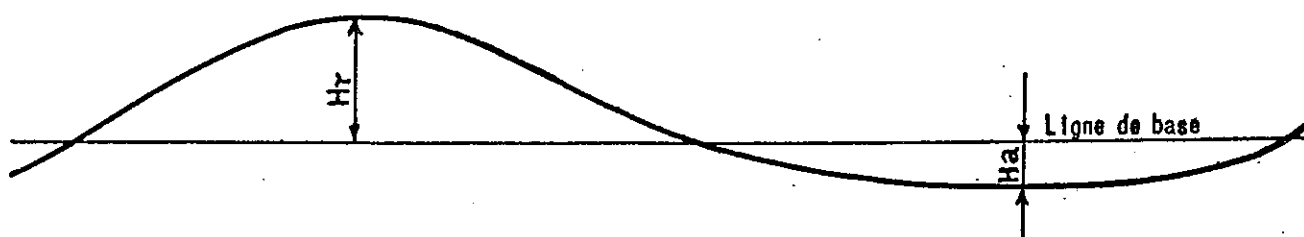
Tableau 2bis

Amortisseur	Sur les bras de l'appareil	Sur l'extrémité amortisseur	N.cycles/1'	Résistance à la compression Q en Kg	Résistance à l'expansion Q en Kg
815.00-2183328 AV	supér. 8035405 infér. 8035408	supér. { 8035402 8035409 } et	120	62 ± 5	140 ± 10
815.00-2183329 AR	supér. 8035408 infér. 8035408	120	62 ± 5	130 ± 10

Essai

- Orienter la plaque circulaire qui porte le bras inférieur dans la position indiquée pour les amortisseurs Flavia.
- Ajuster sur le rouleau de l'instrument enregistreur une bande de papier, tirée du rouleau en bas, un petit peu plus longue que la circonférence et tracer la ligne de base faisant tourner l'instrument à vide et appuyant légèrement sur le stylet.
- Monter sur l'appareil l'amortisseur (celui AV muni au-dessus d'anneau 8035402 et ancrage 8035409) le fixant aux axes des bras supérieur et inférieur.
- Mettre en marche l'appareil avec commutateur en position II (120 cycles/1'), attendre que le même ait tourné pendant une 1' et ensuite appuyer légèrement sur le stylet pendant un tour du tambour de l'instrument enregistreur.

On obtiendra un diagramme ayant l'allure indiquée dans la figure ci-dessous.



- Oter la feuille de l'instrument, mesurer l'ordonnée maxi. H_h et H_r en mm. du diagramme et relever la charge correspondante Q en Kg (voir Croquis 446F-tableau N.2 - feuille 4/4). Cette charge doit être comprise dans les valeurs indiquées dans le tableau ci-dessus.
- Si l'amortisseur a des valeurs diverses, il faut le remplacer. A présent aucune révision des parties intérieures n'est prévue. Le soufflet cache-poussière peut être remplacé dévissant l'oeil inférieur (serrer la tige dans un étau avec mâchoires en "celeron")

A S T
Croq. 660F
28/12/60

815.400 - 815.00-200-300 A=2650 B=1766 C= 590 D= 107,5
815.430 - 815.130 - 330 A=2480 B=1596 C= 470 D= 115,5

MODIFICATIONS: 3) 7/12/65 Refait et modifié

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.
Printed in Italy

VOITURES FLAVIA

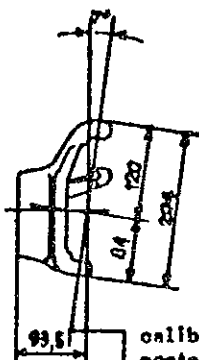
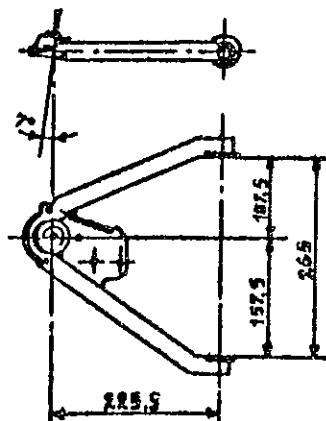
Données de contrôle bras et ressort à
lames suspension AV

A S T

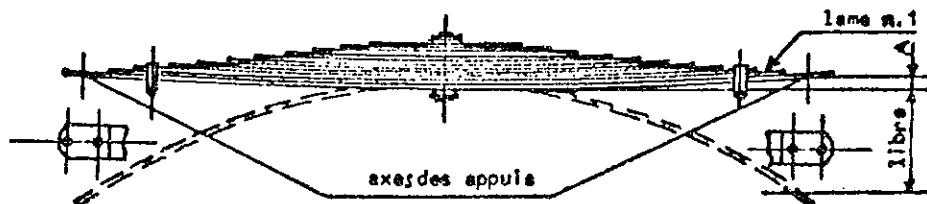
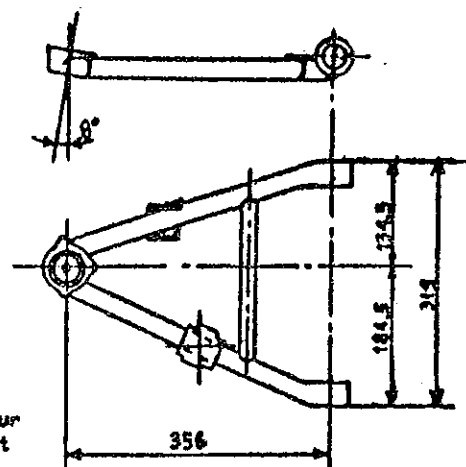
Croquis 661F

4/1/63

Calibre 8045109 pour contrôle bras supérieur et inférieur



calibre 8045113 pour
contrôle alignement
trous coniques



* Ressorts marqués par une touche de vernis blanc à une extrémité de la lame n.1

** Ressorts marqués par deux touches de vernis blanc à une extrémité de la lame n.1

RESSORT SUSPENSION AV

N° de commande	VALEUR A		APPLICATIONS
	libre	sous charge	
* 1690146	136	-21 Kg 1240 \pm 30	815.00-01 Jusqu'à voit. 7910
* * 1690147	136	-21 Kg 1210 \pm 30	815.00-01 jusqu'à voit. 7910
* 1690168	120	-35 Kg 1220 \pm 30	815.00-01 de voit. 7911 jusqu'à voit. 19709
* * 1690169	120	-35 Kg 1190 \pm 30	815.00-01 de voit. 7911 jusqu'à voit. 19709
* 1690196	120	-35 Kg 1220 \pm 30	815.00-01 de voit. n. 19710 815.200-201-815.300-301
* * 1690197	120	-35 Kg 1190 \pm 30	815.00-01 de voit. n. 19710 815.200-201-815.300-301
* 1690179	107	-35 Kg 1120 \pm 30	815.130-131 jusqu'à voit. n. 1583
* * 1690180	107	-35 Kg 1090 \pm 30	815.130-131 jusqu'à voit. n. 1583
* 1690193	107	-35 Kg 1120 \pm 30	815.130-131 De voit. n. 1584 815.134-135 815.330-331-334-335
* * 1690194	107	-35 Kg 1090 \pm 30	815.130-131 De voit. n. 1584 815.134-135 815.330-331-334-335
* 1690189	107	-26 Kg 1010 \pm 30	815.132 - 815.532
* * 1690190	107	-26 Kg 980 \pm 30	815.132 - 815.532
* 1690214	123	-35 kg 1240 \pm 25	815.400 - 815.401
* * 1690215	123	-35 kg 1215 \pm 25	815.400 - 815.401

Monter ressorts à lames AV et AR ayant le même repère, c.-à-d. ayant les valeurs de charge correspondant à ce repère, ou ressorts AV avec une touche et ressorts AR avec deux touches (voir Croquis AST 869F). Le montage de ressorts AR ayant une touche avec ressorts AV ayant deux touches est interdit.-

MODIFICATIONS: 6) 22/7/63 On a aligné figure et données suspension AR - mis à jour données ressort AV - 7) 24.11.65 - Ajouté ressorts pour voiture 815.400

Modifications: 1) 3/3/61 Modifié mesures et ajouté cotes *

Repères d'usinage des supports

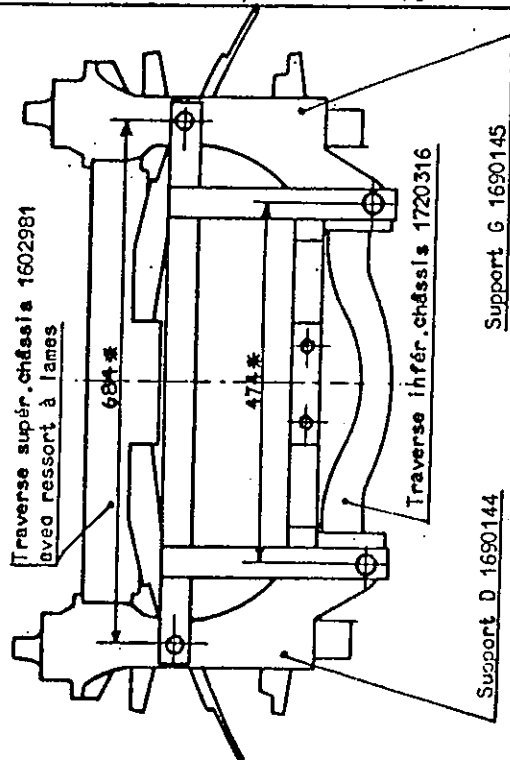
Callibre 8045111

Trou infér. de fix.
boîtier de direct.
et renvoi direct.

Callibre 8045110

Traverse 8047102 sur chevalet 8027550
(non indispensables, il suffit 2 chevalets d'appui)

Châssis mobile
de train AV

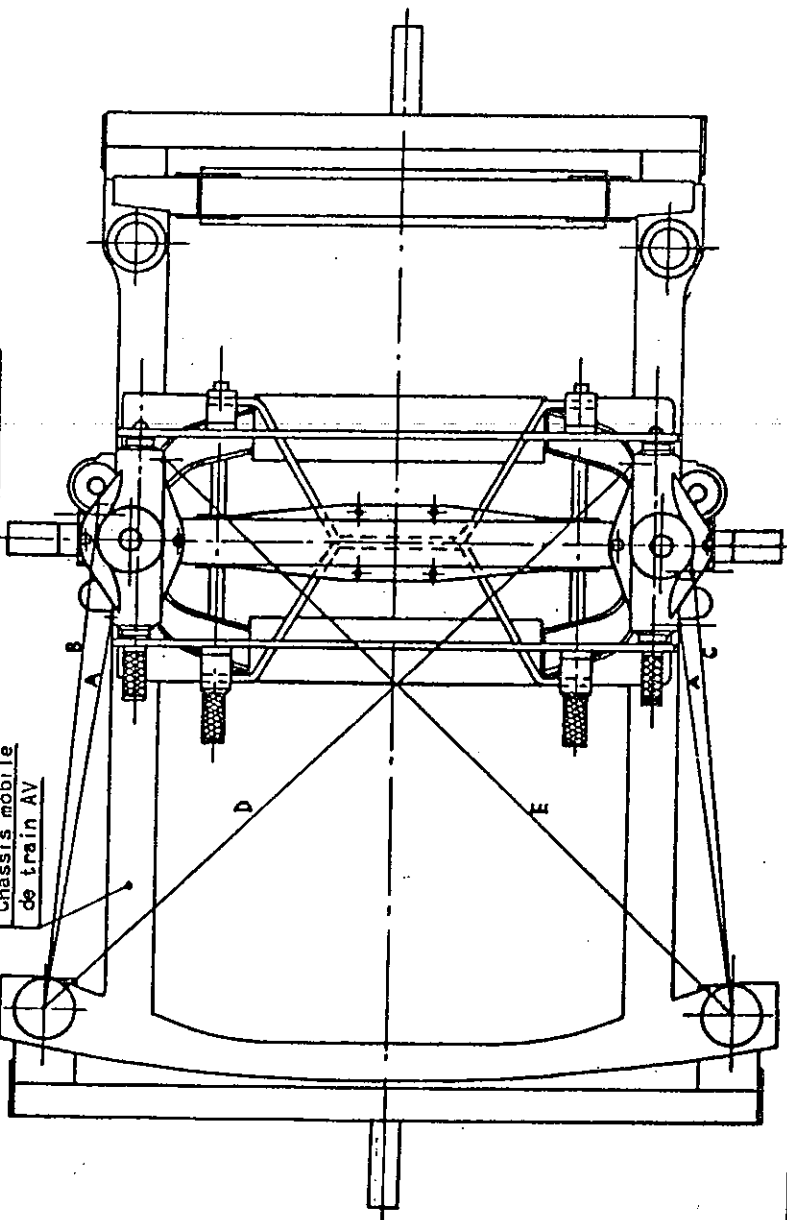


Après contrôle selon la figure, serrer à bloc les écrous
des vis de fixat. supports au châssis et traverses supér.
et infér. aux supports

A-B-C = longueurs repérées sur le calibre 8045111 (AB p.
support droit-A-D p. support gauche)

D - E = diagonales de même longueur à contrôler.

* Distance entre les axes bras suspension AV à contrôler
si démunis de l'outil 8045110



VOITURE FLAVIA

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. p. A.
Printed in Italy

Schéma contrôle position d'équerre supports
centraux châssis de train AV moyennant ca
libre 8045111 avec ou sans outil 8045110

A S T
Croquis 662F
16/1/61

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. P. A.
Printed in Italy

VOITURE FLAVIA -FULVIA
Données principales de serrage moyennant
clefs dynamométriques 8091134 - 8091135 -
8091137

A S T
Croquis 666F

23/1/61

SUSPENSION AV

	Couple de serrage n. Kg	Clefs à double hexagone pour clefs 8091134 - 8091135 - 8091137
Ecrou pour attache supérieure support central à la traverse supér. châssis	3,3	8091143
Ecrou pour attache inférieure support central au châssis	5	8091143
Ecrou de serrage lames suspension AV (jusqu'à n. - seul. p. Flavia)	2,5	8091142
Ecrou de serrage lames suspension AV (de n. - seulement p. Flavia)	2,1	8091143
Ecrou pour rotules de fusée suspension AV	8 (n)	8091145
Ecrou pour bras supérieur et inférieur suspension AV	8 (n)	8091147
Ecrou de fix. chapeau articulation fusée au bras suspension	1	8091139
Ecrou de fix. attache extrémité barre stabilisatrice au bras suspens. AV	2,5	8091142
Vis de fixation attache barre stabilisatrice suspension AV	2,5	8091142
Ecrou de fixation siège support central infér. ressort à lames (seulement pour Flavia)	2,5	8091142
Ecrou p. boulon étoquieu de ressort à lames (seulement pour Fulvia)	2	8091142
Ecrou fixation plaque support inférieure ressort à lames (seulement pour Fulvia)	2	8091142

(n) Après le serrage au couple indiqué, repérer, moyennant clef normale, le premier trou pour goupiller.

NOTA- Le serrage des vis et des écrous à la clef dynamométrique est à effectuer à sec, c'est-à-dire sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui qui doivent être parfaitement propres

MODIFICATIONS : 2) 16/11/62 On a refait et modifié le croquis 3) 6/4/1963 On a modifié et ajouté la voiture Fulvia 4) 13/6/66 Modifié BOGLIANI - TORINO (S.P.A.)

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. p. A.
Printed in Italy

VOITURE ELAVIA-FULVIA
Données principales de serrage moyennant
clefs dynamométriques 8091134 - 8091135
8091137

A S T
Croquis 667F
23/1/61

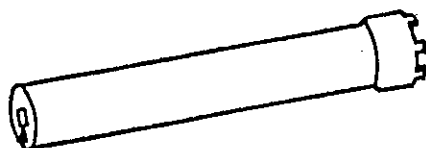
FREINS ET ROUES

	Couple de serrage m.Kg	Clefs à double hexagone pour clés 8091134 - 8091135 - 8091137
Via de fixation disque de freins AV et AR	2,5	8091142
Bague de blocage cuvette intérieure roulement moyeu de roues AV	20	8051161
Ecrou pour colonnettes fixation roues AV et AR	12,5	8091144
Bague de blocage cage intérieure roulement moyeu roues AR	20	8021558 (2e mod.)
Vis-raccord sur pincés AV	2	8091142
Bague pour rondelle blocage cuvette intérieure roulement moyeu roues AV	7	8051161

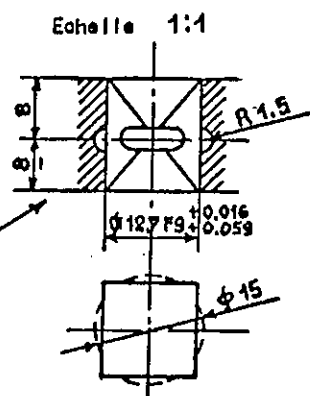
NB: Le serrage des vis et des écrous à la clé dynamométrique est à effectuer à sec, sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui, qui doivent être parfaitement propres.

La note (X modif.) signifie que l'on a ajouté le carré pour engagement de la clé dynamométrique dans la position ci-après montrée à titre indicatif.

8021558



Carré pour engagement clé dynamométrique



13/13/6/66 Ajouté serrage bague p. rondelle blocage
MODIFICATIONS: 1) 16/11/62 On a modifié donnée de serrage bague de blocage roulement moyeu roues AV
cuvette intér. roulement moyeu de roues AV 2) 4/4/1963 On a ajouté voiture FULVIA-3) 12/3/65 Ajouté Vis-raccord sur pincés